



## ISTITUTO TECNICO SETTORE TECNOLOGICO «G. MARCONI»

Certificazione Qualità (UNI EN ISO 9001:2008) - Istituto accreditato presso la Regione del Veneto

Via Manzoni, 80 – 35126 Padova – Tel.: 049/8040211 – Fax 049/8040277

Email: [pdtf02000e@istruzione.it](mailto:pdtf02000e@istruzione.it) – [pdtf02000e@pec.istruzione.it](mailto:pdtf02000e@pec.istruzione.it)

Cod. Fisc. 80009820285 – cod. univoco UF9DC0

[www.itismarconipadova.edu.it](http://www.itismarconipadova.edu.it)



### GARA NAZIONALE DEGLI ISTITUTI TECNICI INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA ARTICOLAZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO OPZIONE: MEZZO AEREO

#### REGOLAMENTO 2021/2022

Il Ministero dell'istruzione, Università e Ricerca con circolare MIUR prot. n. U.0029469 del 30.11.2021, ha indetto la Gara Nazionale per gli alunni degli Istituti Tecnici ad indirizzo Trasporti e Logistica – Conduzione del mezzo aereo, individuando, per l'a/s 2021/2022, come Istituto di riferimento per lo svolgimento delle prove l'ITT “Marconi” di Padova.

Data la particolare situazione di emergenza sanitaria, la gara potrà svolgersi, se necessario, nella modalità a distanza utilizzando la piattaforma informatica dell'Istituto.

#### Art. 1 - FINALITÀ DELLA GARA

La Gara Nazionale è una gara di eccellenza riservata agli studenti degli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica – Conduzione del mezzo aereo che frequentano il quarto anno del corso.

Le finalità sono: la valorizzazione delle eccellenze, il miglioramento della qualità didattica del corso scolastico, lo scambio di esperienze tra realtà socio-culturali diverse, la diffusione sul territorio di un'immagine dell'istituzione adeguata alle nuove realtà emergenti in campo nazionale.

Ogni Istituto potrà partecipare con un solo candidato/a, frequentante il quarto anno, ritenuto per il profitto scolastico e le capacità dimostrate, il più idoneo/a a rappresentare validamente la Scuola nelle materie caratterizzanti il quarto anno di corso.

#### Art. 2 - ADESIONE

L'iscrizione va formalizzata compilando l'allegata scheda di adesione e inviandola entro il 20/02/2022 mediante posta elettronica alla segreteria dell'istituto scolastico organizzatore all'indirizzo e-mail:

[pdtf02000e@istruzione.it](mailto:pdtf02000e@istruzione.it)

[ricma.pd@ittmarconipadova.edu.it](mailto:ricma.pd@ittmarconipadova.edu.it)

L'Istituto organizzatore potrà partecipare alla gara fuori concorso.

#### Art. 3 - QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione è fissata in **300,00 €**; da versare con **acconto di € 150,00** al momento dell'iscrizione; il **saldo di € 150,00** entro il 7/04/22, quando verrà confermato lo svolgimento in presenza.

Il pagamento va effettuato entro la data di scadenza dell'adesione, sul conto di tesoreria unica **0314727** intestato all'ITT “Marconi” di Padova:

(<https://www.itismarconipadova.edu.it/index.php>) - [pdtf02000e@istruzione.it](mailto:pdtf02000e@istruzione.it) -

[pdtf02000e@pec.istruzione.it](mailto:pdtf02000e@pec.istruzione.it) – Causale del versamento: “Partecipazione Gara Nazionale Conduzione Mezzo Aereo – nome istituto” acconto.

Copia dell'attestazione di versamento dell'acconto dovrà essere allegata alla scheda d'adesione.

Per il saldo: Causale: “Partecipazione Gara Nazionale Conduzione Mezzo Aereo – nome istituto” saldo, copia dell'attestazione di versamento verrà inviata il 7 aprile come sopra.

#### **Art. 4 - TIPOLOGIA DELLE PROVE**

La gara sarà articolata in due giornate (da svolgersi in due mattinate consecutive) presso l'ITT "Marconi" di Padova in via Manzoni 80. In caso di emergenza la gara si svolgerà in modalità online, utilizzando gli strumenti della piattaforma TEAMS di Microsoft dell'Istituto.

La durata delle prove è stata stabilita in tre ore per la prima giornata e quattro ore per la seconda giornata.

Le prove saranno così articolate:

**Giovedì 28 Aprile 2022**, inizio ore 09.00 prima prova scritta: pianificazione di un volo VFR su Venezia con compilazione PTV, ICAO FPL, carteggio aeronautico (5 ore);

**Venerdì 29 Aprile 2022**, inizio ore 8.30, seconda prova:

a) **quiz a risposta multipla**, 30 domande (30 minuti) su Scienze della Navigazione, Meccanica e Macchine e Logistica; la prova si svolgerà nel laboratorio informatico dell'istituto.

b) **prova pratica di fonìa**: accertamento sulla padronanza della fraseologia aeronautica in lingua italiana e inglese relativa alle comunicazioni T/B/T (colloquio individuale della durata media di 10 minuti con un controllore).

c) **prova pratica di pilotaggio simulato**: accertamento delle competenze di pilotaggio (rullaggio/decollo/salita/crociera/discesa/atterraggio) con l'uso della postazione Flight Simulator (X Plane 11) disponibile nel laboratorio di Scienze della Navigazione dell'ITT "Marconi di Padova" (**in caso di impedimento sanitario questa prova potrà non essere svolta**).

#### **Art. 5 - COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

Le prove saranno valutate da una Commissione così composta:

- 1) Dirigente Scolastico dell'ITT "Marconi di Padova"
- 2) Dirigente Tecnico del settore segnalato dall'Ufficio Scolastico Regionale
- 3) Docente Teorico di Scienze della Navigazione
- 4) Docente Tecnico Pratico di Scienze della Navigazione

Della commissione faranno parte rappresentanti esterni del mondo produttivo ed eventualmente rappresentanti degli Ordini professionali di categoria degli indirizzi tecnici attinenti alle prove.

- 5) Presidente Aero Club di Padova
- 6) Rappresentante dell'ENAC (Ente Nazionale Aviazione civile) - da confermare
- 7) Controllore dell'ENAV (Società Nazionale Assistenza al Volo) – da confermare
- 8) Controllore dell'ENAV (Società Nazionale Assistenza al Volo) – da confermare
- 9) HAG (Historical Aircraft Group Italy)

#### **Art. 6 - SVOLGIMENTO DELLE PROVE**

L'ITT Marconi di Padova metterà a disposizione dello/a studente/ssa partecipante la seguente attrezzatura:

- 1) PC portatile con AIP
- 2) Regolo Jeppesen
- 3) Plotter aeronautico
- 4) Carta aeronautica OACI-CAI (Carta Aeronautica Italia) scala 1:500.000, foglio 4 - Venezia.
- 5) PTV e FPL ICAO
- 6) Simulatore di volo con pedaliera, volantino, manetta e doppio schermo.
- 7) Check List Cessna 172

La gara si svolgerà sotto la vigilanza dei membri della commissione per garantire l'ordinato e regolare svolgimento delle prove e fornire agli allievi il supporto organizzativo necessario per il sereno svolgimento della gara, senza dare loro alcun suggerimento riguardante la soluzione delle prove.

Gli studenti partecipanti dovranno iscriversi al corso "Gare Nazionali Conduzione mezzo aereo" su piattaforma TEAMS Microsoft, utilizzando il codice e le credenziali che saranno fornite dagli organizzatori nei giorni precedenti le gare.

Le prove da svolgere saranno svolte tramite la piattaforma TEAMS del corso.

Le 30 domande del quiz a risposta multipla (con quattro opzioni di cui una sola corretta) saranno sugli argomenti indicati nei contenuti disciplinari previsti dalla nota ministeriale.

#### **Art. 7 – STRUMENTI UTILIZZABILI**

Durante lo svolgimento delle prove è consentito l'uso di:

Regolo Jeppesen

Plotter e /o strumenti da disegno tecnico

Calcolatrice elettronica scientifica e/o grafica purché non dotata di capacità di calcolo simbolico e non dotata di connessione wireless

Carta aeronautica

#### **Art. 8 - CONSEGNA DEGLI ELABORATI**

L'elaborato della prova scritta dovrà essere caricato in copia scannerizzata in formato .pdf entro i 10 minuti successivi il termine della prova e caricato sulla piattaforma TEAMS del corso; i modelli PTV e mod.1 CTA potranno essere compilati in modo digitale oppure a penna utilizzando i modelli forniti.

L'elaborato dovrà essere consegnato anche in formato cartaceo se la prova si svolgerà in presenza.

Il questionario sarà proposto utilizzando l'applicazione MICROSOFT 365 FORM.

La prova pratica consisterà in un colloquio individuale con un controllore di volo per testare la fonìa terra-bordo-terra e in una simulazione di una fase di volo: (rullaggio/decollo/salita/crociera/discesa/atterraggio del volo pianificato).

#### **Art. 9 - CONTENUTI DISCIPLINARI**

<b>NAVIGAZIONE AEREA</b>	<b>TRAFFICO AEREO</b>	<b>METEOROLOGIA</b>	<b>MECCANICA E MACCHINE</b>	<b>LOGISTICA</b>
Fondamentali di geografia e orientamento	Regole del volo VFR	Atmosfera Standard e reale	Prestazioni dell'aeromobile	Annesso 14 - Aerodromi
Strumentazione basica	Spazi aerei e servizi del Traffico Aereo	Messaggi e carte meteorologiche		
Carteggio aeronautico	AFIS e servizio di controllo di aerodromo	Le nubi		
Navigazione stimata osservata e rilevata	Servizio informazioni Volo			
Analisi verticale e orizzontale del volo	AIP			

in presenza di vento				
Radionavigazione	Fraseologia standard, procedure generali di radiotelegrafia			
Compilazione PTV	Compilazione ICAO FPL			

#### **Art. 10 - CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROVE**

La valutazione delle prove sarà effettuata dalla commissione esaminatrice sulla base di un massimo complessivo di 100 punti così ripartiti: prima prova, massimo 50 punti; seconda prova, massimo 50 punti (così ripartiti nei valori massimi: punti 10 per la parte teorica a quiz e punti 40 per quella pratica). Vedi allegato.

#### **Art. 11 - CONTATTI**

[pdf02000e@istruzione.it](mailto:pdf02000e@istruzione.it)

Referente Gara Nazionale: Prof. Francesco Iaccarino  
e-mail: [iaccarino.francesco@ittmarconipadova.edu.it](mailto:iaccarino.francesco@ittmarconipadova.edu.it)  
telefono: 328 8624943

## GRIGLIA DI VALUTAZIONE DELLA GARA

**Alunno concorrente:** \_\_\_\_\_

PRIMA PROVA del .....

Massimo punteggio 5

Elaborato relativo alla pianificazione VFR  
 Compilazione piano tecnico PTV  
 Compilazione integrale secondo standard ICAO del modello CTA1

Indicatori	Descrittori	Punti	Punteggio attribuito
Scelta dei punti notevoli e delle quote	Scelta non coerente e non motivata Inadeguata all'orografia, spazi aerei e prestazioni a/m Non corretto uso dei livelli VFR	da 1 a 3	
	Scelta appropriata ma non sempre motivata Non sempre adeguata con l'orografia, spazi aerei e prestazioni a/m Corretto uso dei livelli VFR	da 4 a 6	
	Scelta appropriata e motivata Compatibile con l'orografia, spazi aerei e prestazioni a/m Corretto uso dei livelli VFR	da 7 a 10	
TC TAS e vento	Spesso errata valutazione dell'azione del vento durante le fasi del volo lungo la rotta pianificata errata	da 1 a 3	
	Approssimativa valutazione dell'azione del vento durante le fasi del volo lungo la rotta pianificata	da 4 a 6	
	Corretta valutazione dell'azione del vento durante le fasi del volo lungo la rotta pianificata	da 7 a 10	
Indicatori	Descrittori	Punti	Punteggio attribuito
Valutazione e opportuno utilizzo del cartello di rotta (Condimateo)	Analisi, scelta e interpretazione parziale e incoerente dei dati meteo	da 1 a 3	
	Analisi, scelta e interpretazione non sempre adeguata dei dati meteo	da 4 a 6	
	Analisi, scelta e interpretazione corretta dei dati meteo	da 7 a 10	
Lettura appropriata dell'AIP e Compilazione PTV	Incompleta con errori	da 1 a 3	
	Parzialmente completa e corretta	da 4 a 6	
	Completa e corretta in ogni sua parte	da 7 a 10	
Compilazione modello CTA1	Incompleta con errori non coerente con lo Standard ICAO	da 1 a 3	
	Parzialmente completa e corretta secondo lo Standard ICAO	da 4 a 6	
	Completa e corretta secondo lo Standard ICAO	da 7 a 10	

Padova \_\_/\_\_/2022

La Commissione di valutazione:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## GRIGLIA DI VALUTAZIONE DELLA GARA

**Alunno concorrente:** \_\_\_\_\_

SECONDA PROVA del .....

Massimo punteggio

Comunicazioni Terra/Bordo/Terra e strip marking,

punteggio 20

Indicatori	Descrittori	Punti	Punteggio attribuito
Comunicazioni T/B/T In partenza, in volo e in arrivo	Incompleta comunicazione Italiano /Inglese	da 1 a 5	
	Parziale comunicazione Italiano /Inglese	da 6 a 10	
	Corretta comunicazione Italiano /Inglese	da 11 a 20	

Simulazione del volo

punteggio 15

Indicatori	Descrittori	Punti	Punteggio attribuito
Simulazione del volo	Non strutturata	da 1 a 3	
	Parzialmente strutturata	da 4 a 9	
	Strutturata	da 10 a 15	

Quiz con 30 domande a risposta multipla

punteggio 15

ciascuna risposta vale 0,5

RISPOSTE ESATTE:

n

\_\_\_\_\_ X 0,5 =

**Alunno concorrente:**

**Punti totali**

\_\_\_\_\_

Padova \_\_/\_\_/2022

La Commissione di valutazione:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_